

Esteettömyys Kouvolassa

Porukkatalo 26.3.2024

Kouvolan kaupunki, Tekniikka ja ympäristö
Hannu Purho, kaavoitusarkkitehti

Esteettömyys

Ihmisten moninaisuuden huomioon ottamisesta rakennetun ympäristön suunnittelussa, toteuttamisessa ja kunnossapidossa.

Esteettömät ympäristöt yhdessä saavutettavien palvelujen, käytettävien välineiden ja ymmärrettävän tiedon kanssa mahdollistavat yhdenvertaisen osallisuuden toteutumisen.



Esteettömyys

Mahdollistaa ihmisten asumisen valitsemassaan paikassa ja sujuvan osallistumisen muun muassa työntekoon, harrastuksiin, kulttuuriin ja opiskeluun.

On yhdenvertaisuutta ja osa kestävästä kehityksestä.



Esteettömyys

Mahdollistaa ihmisten asumisen valitsemassaan paikassa ja sujuvan osallistumisen muun muassa työntekoon, harrastuksiin, kulttuuriin ja opiskeluun.

On yhdenvertaisuutta ja osa kestävästä kehityksestä.



Esteettömyys

Mahdollistaa ihmisten asumisen valitsemassaan paikassa ja sujuvan osallistumisen muun muassa työntekoon, harrastuksiin, kulttuuriin ja opiskeluun.

On yhdenvertaisuutta ja osa kestävästä kehityksestä.



Esteettömyys

Esteettömydessä ei ole kyse vain liikkumisen esteettömyydestä. Siinä otetaan huomioon myös esimerkiksi näkemiseen, kuulemiseen, ymmärtämiseen ja kommunikaatioon liittyvät asiat.

Esteettömyys merkitsee turvallisuutta ja laatua. Se kertoo ajattelutavasta, oikeista asenteista ja erilaisuuden huomioon ottamisesta.

Esteetön ympäristö ei erottele ihmisiä heidän toimintakykynsä perusteella.



Esteettömyys

Esteettömydessä ei ole kyse vain liikkumisen esteettömyydestä. Siinä otetaan huomioon myös esimerkiksi näkemiseen, kuulemiseen, ymmärtämiseen ja kommunikaatioon liittyvät asiat.

Esteettömyys merkitsee turvallisuutta ja laatua. Se kertoo ajattelutavasta, oikeista asenteista ja erilaisuuden huomioon ottamisesta.

Esteetön ympäristö ei erottele ihmisiä heidän toimintakykynsä perusteella.



Esteettömyys

Ympäristöministeriön ohje rakennuksen esteettömyydestä



Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

2018



Kulttuuria kaikille
Kultur för alla
Culture for All

Museoiden saavutettavuuden ja moninaisuuden tarkistuslista

SURAKU

ESTEETTÖMIEN JULKISTEN ALUEIDEN SUUNNITTELUN, RAKENTAMISEN JA KUNNOSSAPIDON OHJEISTAMINEN KATU-, VIHHER- JA PIHA-ALUEILLA

Sosiaali- ja terveysministeriö
Helsinki • Espoo • Joensuu • Tampere • Turku • Vantaa



Invalidiliitto
Kuulonhuoltoliitto
Näkövammaisten keskusliitto
Vanhustyön keskusliitto

2005

ULKOTILOJEN ESTEETTÖMYYDEN KARTOITUS- JA ARVIOINTIOPAS

SuRaKu

SUUNNITTELU - RAKENTAMINEN - KUNNOSSAPITO
HKR SOTERA 2005



Tämä esteettömän ulkoympäristön Suunnittelu - Rakentaminen - Kunnossapito -opas on työkalu kartoitus- ja arviointityötä varten. Opas havainnollistaa esteettömästi toimivan, turvallisen ja käyttäjäystävällisen jalan- kulkuympäristön periaateratkaisuja kaduilla, viheralueilla, julkisten rakennusten sisäänkäynneillä, liikuntapaikoilla ja työmaa-alueilla.

Opas on tarkoitettu käytettäväksi www.hel.fi/helsinki kaikille Internet-sivuston kanssa ulkoalueiden esteettömyyden, toimivuuden ja ylläpidon kartoituksessa. Se täydentää SuRaKu-projektissa laadittuja ulkoalueita koskevia suunnitteluohjekortteja ja esteettömyyskriteerejä, jotka ovat luettavissa em. Internet-sivustolla. Opas soveltuu myös kartoituksen tarkistuslistaksi.

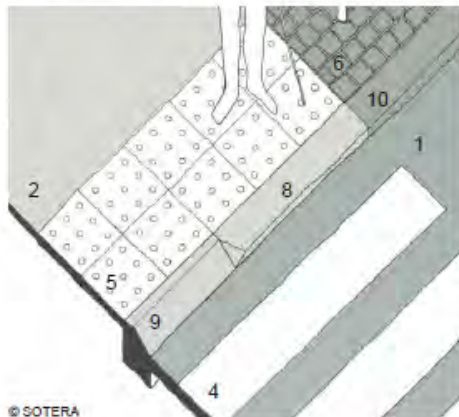
Opas on suunnattu päättäjille, suunnittelijoille, rakentajille, kunnossapitäjille, kartoittajille ja muille vastuutahoille ympäristön toimivuuden parantamista varten. Opasta voidaan käyttää lisäksi esteettömyyskoulutuksen oppimateriaalina.

Helsingin kaupungin rakennusvirasto HKR
Teknillinen korkeakoulu, Sosiaali- ja terveydenhuollon tekniikan ja rakentamisen instituutti SOTERA
ISBN 952-473-483-4

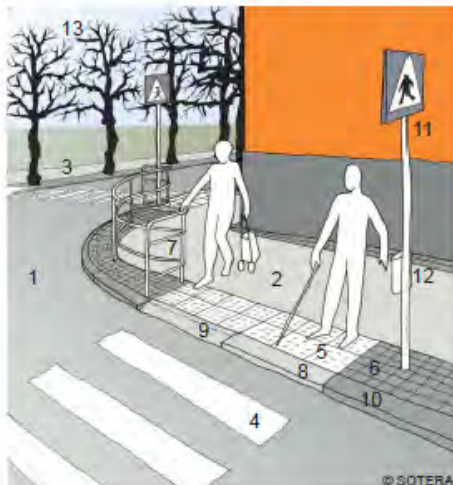


1.2 SUOJATIEN KALLISTETTU REUNAKIVI

1.3 SUOJATIE JA KULKUA OHJAAVA KAIDE



© SOTERA



© SOTERA

KULKUVÄYLÄT, ALUEET JA RAKENTEET

- 1 ajorata
- 2 jalkakäytävä, jalankulkuväylä
- 3 kevyenliikenteen väylä, jalankulkuväylä ja pyörätie
- 4 suojatie suojatiemerkinnät ja -merkki, raidoitusmerkinnät ajoradan pinnassa
- 5 varoitusalue suojatien varoitusalueena näkyvä ja tuntuva väri- ja materiaalierovyöhyke esim. kupolinympyräinen laattavyöhyke ennen suojatietä, koko suojatien leveydeltä, min. 600 mm syvä. Varoitusalueet myös keskikorokkeen molemmilla laidoilla.
- 6 erottelualue näkyvä ja tuntuva väri- ja materiaalierovyöhyke ajoradan ja kevyenliikenteen väylän tai jalankulkualueen välillä. Erottelualueella sijaisevat liikennemerkit, valaisintolpat ja kadun puut.
- 7 kaide suojatien ohjauksikaide johtaa kulkua risteysten suojateille. käsijohteet 900 mm ja 700 mm korkeudella, alapina 100 mm:n korkeudella maanpinnasta
- 8 reunakivi suojatien reunakivi, korkeus 30 - 40 mm, suorassa kulmassa ajoradan ylitykseen nähden
- 9 kallistettu reunakivi suojatien reunassa, nousu 40 mm, leveys min. 900 mm, (jonka lisäksi suojatien normaalireunakivellinen osa). Reunakiven tasaisen osan syvyys on 40 mm ja kaltevuus 5 %, jotta reunakivi liittyy saumattomasti jalkakäytävään. Suoran reunakiven sivuttaiskaltevuus on enintään 2%. Myös keskikorokkeella on kallistettu reunakivet molemmin puolin.
- 10 ajoradan reunakivi

ks. 1.1 Katu, tori ja aukio

© HKR & SOTERA

KALUSTEET, VARUSTEET JA KASVILLISUUS

- 11 suojatiemerkki sijaitsee erottelualueella ennen suojatietä ja tarvittaessa leveällä suojatiellä myös sen toisella laidalla (ks. Tieliikennelaki)
- 12 liikennevalojen painonappi (liikennevalot kuva-alueen ulkopuolella) joko liikennemerkitolpassa tai omassa pollarissa, erottelualueella kulkuväylän ulkopuolella, kontrastimateriaalivyöhykkeellä, ei aiheuta törmäysvaaraa, pyörätuolinkäyttäjän ulottuvissa.
- äänimerkki liikennevalot voidaan varustaa kulkua ohjaavalla äänimerkkilaitteella helpottamaan näkövammaisten kadunylitystä
- 13 puut ja istutukset; kadun puut ja istutukset sijaitsevat erotteluvyöhykkeellä kulkuväylän ja näkemäalueen ulkopuolella

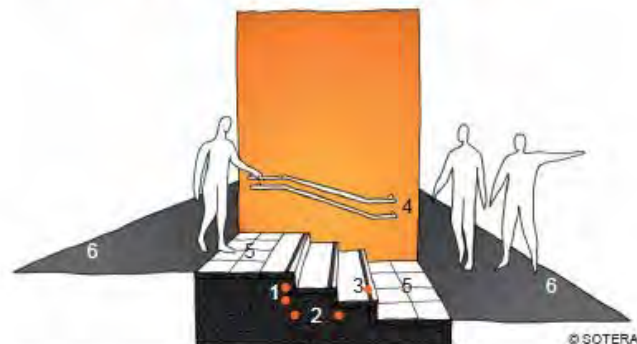
ks. 1.1 Katu, tori- ja aukio
2.0 Viheralueet

RT-kortisto, Rakennustietosäätiö, Rakennustieto Oy

HUOM!

kallistettu reunakivi inva-autopaikalta
Luiskaus autopaikalta voidaan toteuttaa käyttämällä kallistettua reunakiveä kadun varressa, sisäänkäynnin läheisyydessä tai saattoaikan yhteydessä. Vaihtoehtoisesti sijoitetaan inva-autopaikat luiskatun suojatien viereen.

3.3 LOIVAT PORTAAT



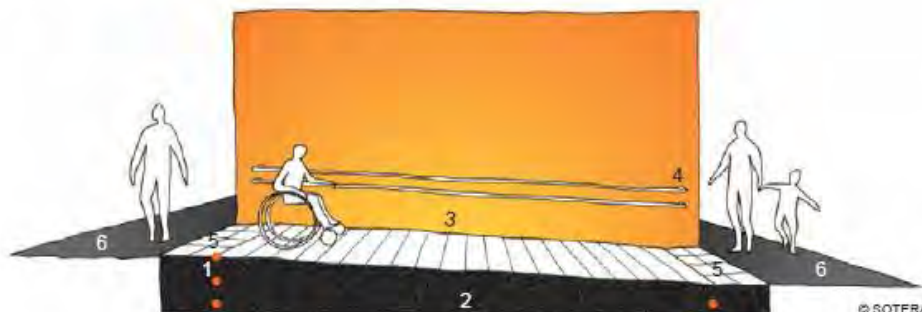
© SOTERA

PORRASSYÖKSY, kolme nousua ja kaksi etenemää. alla olevassa luiskassa sama nousu

- | | |
|----------------|---|
| 1 nousu | esteetön nousu enintään 120 mm |
| 2 etenemä | 420 mm - 400 mm |
| 3 askelma | yläpinnan etureunassa varoittava kontrasti- ja liukuesteraita |
| 4 käsijohde | 700 mm ja 900 mm korkeudella, syöksyn molemmin puolin, 300 mm ohi portaan alku- ja loppupisteen |
| 5 varoitusalue | kupolinympyräinen kontrastivärinen laatta, syvyys vähintään 800 mm |
| 6 kulkuväylä | |

Porras sijoitetaan kulkuväylän ulkopuolelle ja merkitään kulkupinnan varoittavalla väri- ja materiaalierolla, sekä valaistaan hyvin. Askelman yläpinnan etureunat varustetaan havaitsemista helpottavalla väri- ja materiaalieroraidalla. Portaan yhteydessä on loiva luiska. Yli 1 000 mm taseroissa käytetään tasonvaihtolaitetta hissiä tai liukuportaita.

3.4 LOIVA LUISKA



© SOTERA

LUISKA nousee samalle tasolle kuin yllä oleva porras.

- | | |
|----------------|---|
| 1 nousu tässä | 300 mm - 360 mm |
| 2 pituus | kalteva osuus 6 000 mm |
| 3 kaltevuus | 1:12,5 eli 8% + lepotasot 6 000 mm välein tai 1:20 eli 5% |
| 4 käsijohde | 700 mm ja 900 mm korkeudella, luiskan molemmin puolin, 300 mm ohi luiskan alku- ja loppupisteen |
| 5 varoitusalue | kupolinympyräinen kontrastivärinen laatta, syvyys vähintään 800 mm |
| 6 kulkuväylä | |

Luiska sijoitetaan kulkuväylän ulkopuolelle ja merkitään kulkupinnan varoittavalla väri- ja materiaalierolla, sekä valaistaan hyvin. Luiskan yhteydessä on loiva porras. Yli 1 000 mm taseroissa käytetään tasonvaihtolaitetta, hissiä.

SUOJATIET JA JALKAKÄYTÄVÄT

Suojatiejärjestelyt

Suojatiejärjestelyissä ja rakenteissa tulee ottaa huomioon eri käyttäjien tarpeet. Suositeltavia periaatteita ovat pyöräilyn ja jalankulun erottaminen toisistaan sekä ratkaisujen yhdenmukaisuus. Kuivatuksen huolellinen suunnittelu ja suojatiealueen hyvä valaisu on tärkeää. Suojatiemaalauksen tulee olla hyväkuntoinen eikä sen lähellä saa olla vastaavasti kuvioituja alueita väärinkäsityksen välttämiseksi. Raidoituksen värikontrasti tulee olla voimakas, vähintään keskiharmaan ja mustan/valkoisen eroa vastaava.

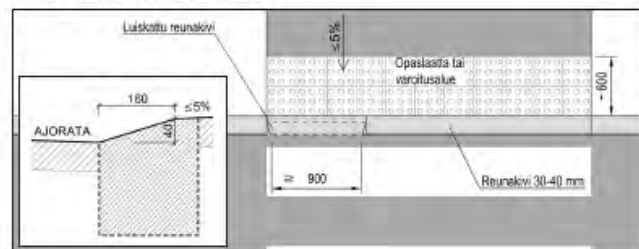
Suojatien pystysuoralla reunakivellä varustetun osan tulee olla kohtisuorassa ylityssuuntaan nähden, jotta näkövammaisen saa siitä kulkusuunnan. Suojatieassa tulee aina olla vähintään 900 mm leveä luiskattu reunakiviosuus. Luiskaus, jossa nousesta 40 mm ajoradan tasosta 160 mm:n matkalla, tulee rakentaa huolellisesti. Pyörätien kohdalla tulee käyttää samaa luiskattua reunakiveä. Suojatien reunakivien korkeussuunnan poikkeamat saa olla enintään ± 10 mm, kuitenkin niin, että pystysuora reunakivi on vähintään 30 mm. Jalkakäytävän kaltevuus reunakivien vieressä ei saa ylittää 5 %:a. Yhdistetyn suojatien luiskatun pyörätien leveys tulee olla vähintään 2000 mm, jolloin kokonaisleveys on vähintään 4000 mm.

Kulkuväylät ja -pinnat

Kulkuväylien leveyden tulee olla väh. 2300 mm, jotta niiden koneellinen puhtaanapito olisi mahdollista. Vapaan väylän leveyden tulee olla väh. 1500 mm, joka on riittävä myös avustajan tai opaskoiran kanssa liikkuvalla henkilöllä. Kahden pyörätuolin kohdatessa leveyden tulee olla väh. 1800 mm. Väylän vapaan korkeuden tulee olla väh. 2200 mm, kuitenkin siten, että rakennuksen tai sen osan alikulkukorkeudeksi suositellaan väh. 3000 mm.

Jalankulkuväylän ja pyörätien pinnoittaminen toisistaan eroavalla materiaalilla on suositeltavaa. Kulkupinnan tulee olla erikoistasolla kova ja perustasolla kova tai melko kova ja luistamaton. Poikkeamat tasaisuudessa saavat olla enintään 5 mm ja laattojen saumat saavat olla enintään 5 mm leveitä.

Sivukaltevuutta saa olla erikoistasolla enintään 2 % ja perustasolla enintään 3 %. Pituuskaltevuutta saa olla erikoistasolla enintään 5 % ja perustasolla enintään 8 %. Luiskia koskevat edellisestä poikkeavat vaatimukset on esitelty ohjekortissa 3 Tasoerot.



Suraku-korteissa esitetään yleisohjeet esteettömien julkisten ulkoalueiden suunnitteluun, rakentamiseen ja kunnossapitoon.

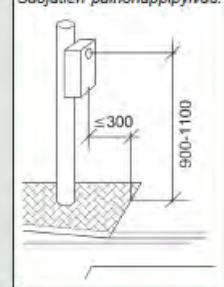
Korttien mallisuunnitelmissa esitetään yksi tapa tuottaa esteetöntä ympäristöä, mutta tuotteita ja suunnitteluratkaisuja kehittämällä voidaan ympäristön laadun ja esteettömyyden tasoa edelleen parantaa.

Korttien ohjeet perustuvat Suraku-projektissa määriteltyihin esteettömyyskriteereihin ja laadittuihin laadun ja esteettömyyden tasoa edelleen parantavaan.

Alueet on jaettu kahteen esteettömyyden vaatimustason. Kaikkien alueiden tulisi olla vähintään perustasoa. Lisäksi seuraavilla alueilla tulisi toteuttaa korkeampaa esteettömyyden erikoistasoa:

- Kävelykatuympäristöt
- Keskusta-alueet, joilla on julkisia palveluja
- Vanhus-, vammais-, sosiaali- ja terveyspalveluja tarjoavien toimipaikkojen ympäristöt
- Alueet, joilla paljon vanhus- ja vammaisasuntoja
- Julkisen liikenteen terminaali-alueet ja pysäkkialueet
- Liikunta- ja leikkipaikat, joilla huomioitu kaikki käyttäjät
- Esteettömät reitit esim. virkistysalueilla

Suojatien painonappipylväs.



Määräykset

RakMK F1

LMP tieliikenteen liikenneväyloista, LMP liikenteenohjaukslaitteista

Muut ohjeet

RT 98-10565

KT-02

Invalidiliiton ohjeet:

www.invalidiliitto.fi/esteetto-myys

Suraku-ohjekortit

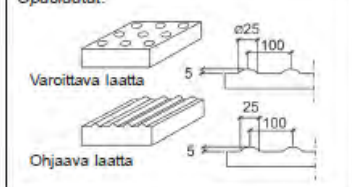
- 1 Suojatiet ja jalkakäytävät
- 2 Kävelykadut ja aukiot
- 3 Tasoerot
- 4 Julkiset pihalueet
- 5 Puistokäytävät ja levähdyspaikat
- 6 Leikkipaikat
- 7 Pysäkit

Suraku-kriteeritaulukot

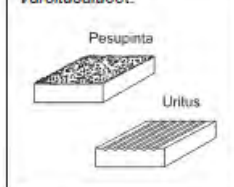
Suojatien reunatuki, Ulkoportaat, Luiskat, Opaslaatat, Erotteluraidat, Pysäkkikorokkeet, Sadevesikourut ja -kaivot, Kulkupinnat, Suojatiemerkinnot, Käsijohteet, Kaiteet, Painonappipylväs, Suojatiemerkinnylväs, Istuimet, Pollarit, Suojatien keskikoro, Koho-opaste, Varoitusalueet.

Suraku-ohjekortit ja esteettömyyskriteerit löydät pdf-muodossa internet-sivulta www.hel.fi/helsinkikaikille/ tai www.kunnat.net/tyt/ kohtaa Maankäyttö, maapolitiikka ja yhdyskuntasuunnittelu.

Opaslaatat.



Varoitusalueet.



Opaslaatat, varoitusalueet ja erotteluraidat

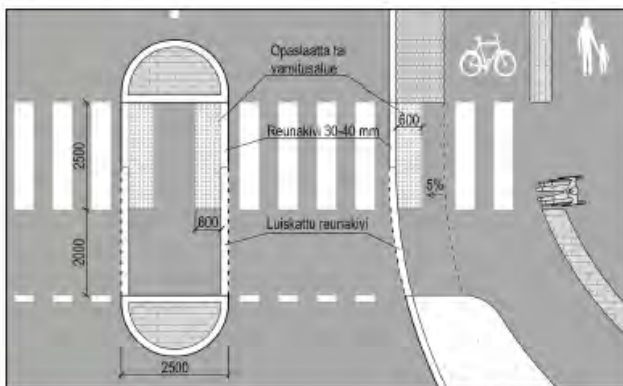
Opaslaattoja ja varoitusalueita käytetään erikoistasolla näkövammaisten liikkumisen ohjauksessa tai varoittamassa suojatiestä, portaista, reunatuesta, luiskasta tai muista tasoeroista. Perustasolla käytetään vastaavasti varoitusalueita. Varoittavalla laatalta tai varoitusalueella merkitään suojatien pystysuoran reunakiven kohta. Opaslaatoissa ja varoitusalueissa tulee olla päällysteestä selvästi erottuva väri/kontrasti (keskiharmaan ja mustan/valkoisen eroa vastaava kontrasti).

Eri toimintoja erottelemassa tai tasoeroista varoittamassa käytetään pinnoitettua alueen muista kulkupinnoista poikkeavia, karkeapintaisia raitoja, esim. noppa- tai nupukiviä. Jalankulkuväylän ja pyörätien välisen erotteluraidan leveys on 200–500 mm ja poikkeama muun päällysteen tasosta enintään 5 mm. Kun jalkakäytävä on ajoradan vieressä, suositellaan vähintään 500 mm leveää erotteluraitaa.

Suojatiemerkki- ja painonappipylväs

Suojatiemerkit tulisi sijoittaa järjestelmällisesti heti suojatiemerkinnaan, enintään 500 mm ajoradan reunasta, jotta näkövammaisen voi luotettavasti määrittellä suojatien sijainnin. Autoilija havaitsee lähelle ajoradan reunaa sijoitetun merkin helposti.

Liikennevalon painonappi tulee sijoittaa niin, että se on talvellakin painettavissa pyörätuolissa istuen. Painonapin tulisi olla tunnistettavasti koholla ja siinä tulisi olla merkkipalo. Erikoistason alueilla tulisi aina olla äänitunnistin ja perustasolla tarpeen mukaan. Vinosti lähtevässä suojatieässä tulee olla ylityssuunnan osoitin, jonka oikea asennus tulee tarkastaa rakennettaessa.





Kuusankosken kaupunkikeskusta 2016



Pienteollisuustalo ja Keskusaukion varrella oleva kerrostalot



Rekolan koulu, Puutalo Oy:n valmiskoulu 1972



Julkisen ja kiinteistöjen välinen tila, Kouvolangadun ja Torikadun risteys / Torikadun tornit



Julkisen ja kiinteistöjen välinen tila, Kouvolankadun ja Torikadun risteys / Torikadun tornit



Julkisen ja kiinteistöjen välinen tila, Kouvola / ravintolan terassi



Julkisen ja kiinteistöjen välinen tila, Kuusankoskenkatu / asuinkerrostalon sisäänkäynnit



Julkisen ja kiinteistöjen välinen tila, Kuusankoskenkatu / asuinkerrostalon sisäänkäynnit



Julkisten tilojen valaistus / kävelykatu Manski



Julkisten tilojen valaistus / Kouvolaankatu



Julkisten rakennusten ulkotilojen valaistus / Kuusankoskitalon piha-alue



Julkisten rakennusten ulkotilojen valaistus / Kuusankosken kirjaston sisäänkäynti



Julkisten katualueiden valaistus / kevyen liikenteen alikulkutunnelit



Julkisten tilojen kalusteet ja varusteet / joukkoliikenteen pysäkit, Kenraalintie Myllykoski



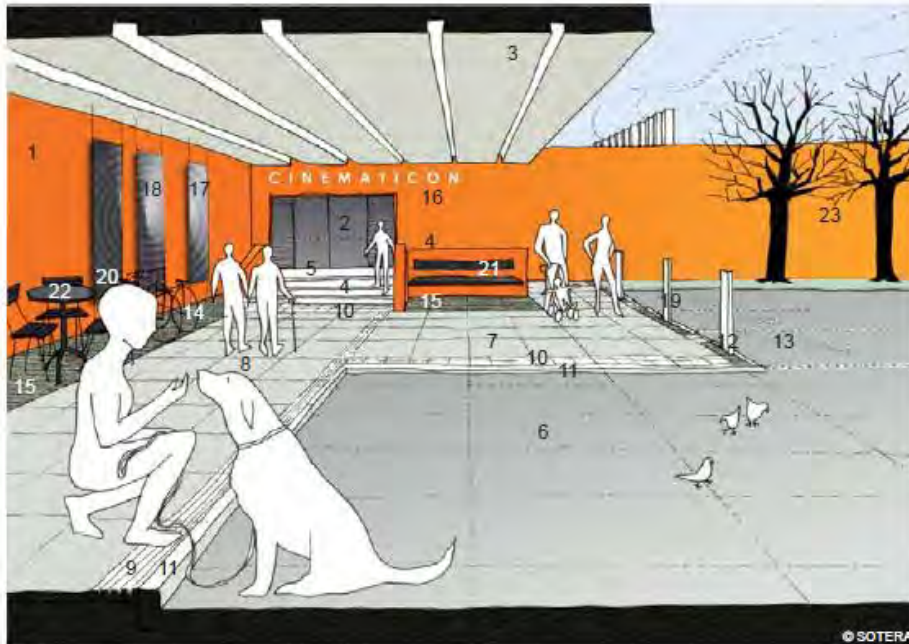
Julkisten tilojen kalusteet ja varusteet / joukko liikenteen pysäkit, Kuusaantie



Julkisten tilojen kalusteet ja varusteet / joukkoliikenteen pysäkit, Korea

3. JULKISET RAKENNUKSET

3.1 RAKENNUKSEN SISÄÄNKÄYNTIALUE



Julkiset rakennukset ovat esteettömästi saavutettavissa jalan, polkupyörällä, henkilöautolla ja useinmiten julkisilla liikennevälineillä. Yhtenäinen selkeä kulkureitti jatkuu tieltä, kadulta, pysäkillä ja autopaikoilta tontin tai piha-alueen poikki sisäänkäynnille.

Mikäli rakennuskokonaisuus on suuri, käytetään opastamisessa apuna opastustaulua ja eri kohteisiin ohjaavia opasteita ja viittoja. Asema- ja terminaalarakennuksissa käytetään lisäksi valo-opasteita, näyttötauluja ja kuulutuksia. Selkeät värit, äänen laatu ja akustiikka ovat tärkeitä. Sisäänkäynnille voidaan ohjata lisäksi äänen avulla.

Julkisen rakennuksen on tunnistettavissa hahmonsa perusteella. Sisäänkäynti, joka on valaistu pimeänä aikana erottuu rakennusmassasta. Rakennuksen osoite, katunumero ja oivutunniste erottuvat kulkuväylälle.

Sisäänkäynnille voidaan ohjata kulkuväylältä tai saatto-paikalta esim. kulkupinnan ohjaavien (väri- ja materiaali-kontrasti-) merkintöjen, katoksen ja valaistuksen avulla. Sisäänkäynnillä välitetään turhia tasoeroja. Tasonvaihdossa käytetään sekä porrasta että luiskaa ja yli metrin tasoerot

hoidetaan hissien ja liukuportaiden avulla. Jalkasäleikön tai ritiläkynnyksen raot ovat alle 5 mm:n levyisiä.

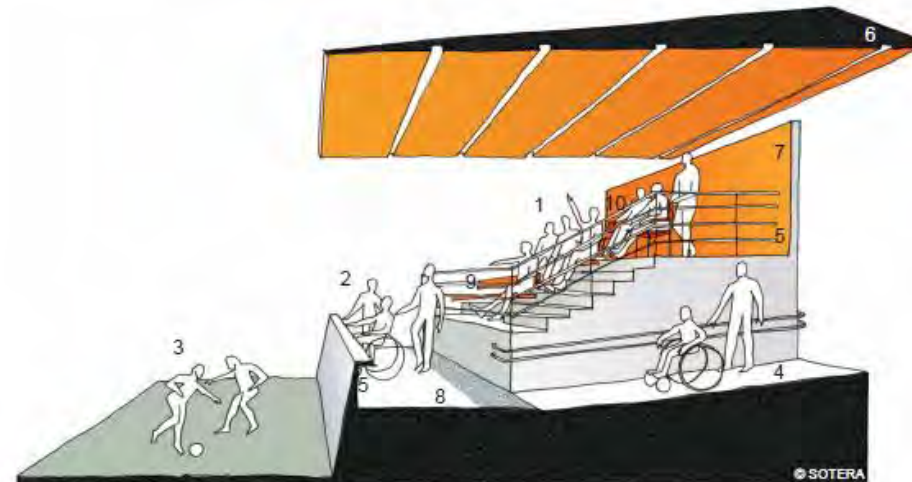
Kalusteet, varusteet, istutusastiat ja polkupyörien pysäköintialueet ovat kulkuväylän ulkopuolella, tarvittaessa pintamateriaaliltaan ja värittään eroavalla kaluste- tai kontrastimateriaalialueella.

Sisäänkäyntiövi julkisivun ulkopinnassa, sisäänvedettynä ja hississä, erottuu ympäröivästä seinäpinnasta väri- ja tummuuseron, sekä pimeänä aikana valaistuksen avulla.

Oven tunnusteltava nimikytti, ovikello tai oven avauspainike sekä vedin tai painike sijoitetaan pyörätuolinkäyttäjän ulottuville, 900 - 1 200 mm:n korkeudelle maasta. Vastaavasti lippu-, pysäköinti-, ruoka- ja juoma-automaattien käyttöalue, painonapit ja raha-aukko on samalla korkeudella.

Sekä metro- että rautatieasemilla laiturin reuna merkitään havainnollisesti, tuntuvalle ja näkyvälle väri- ja materiaali-erolla erillisesti näkövammaisten raitteille putoamisen estämiseksi.

4.3 KATSOMO, JOSSA PYÖRÄTUOLI- JA TUOLIPAIKKOJA



RAKENNUKSET

urheilu-, liikunta- ja kulttuuritapahtumapaikat

RAKENTEET, KULKUVÄYLÄT JA ALUEET

- | | |
|---------------|---|
| 1 katsomo | istuma- ja seisomapaikat |
| 2 pt-katsomo | pyörätuolipaikat ja korkeatuolipaikat, tilaa pyörätuolinkäyttäjille ja avustajille |
| 3 kenttä | urheilu- tai pelikenttä tai näyttämöalue |
| 4 tasoerot | kulkuportaat ja luiskat, sekä hissit ja liukuportaat; kulkuväylän ulkopuolella, varoitavat, näkyvät, tuntuvat väri- ja materiaali-eralueet |
| 5 kaitteet | käsijohteet ja kaitteet sekä alapina tai reunaeste, näkyvyys säilyy jyrkässä katsomossa, kun kaitteella on korkeuden sijaan syvyyttä tai läpinäkyvyyttä |
| 6 katos | katsomon katos, häikäisemätön valaistus |
| 7 seinät | seinäpinnat ja seinäkkeet |
| 8 kulkuväylät | vapaat kulkuväylät ja poistumistiet, riittävä valaistus |
| aulatilat | estettömät, väljät ja valoisat sisäänkäynti-, odotus- ja taukoalueet |

- ks. 3.1 Rakennuksen sisäänkäyntialue
 3.2 Julkisen liikenteen laiturialue
 3.3 Loivat portaat, 3.4 Loiva luiska
 4.2 Asiakaspalvelutiski

KALUSTEET, VARUSTEET JA KASVILLISUUS

- | | |
|---|---|
| 9 penkki | katsomoistuimet tai penkit |
| 10 irtotuolit | käsinojalaiset tukevat tuolit esim. jäykkänelisille |
| valaistus | valonheittimien häikäisy katsomossa estetty |
| kaiuttimet | selkeä äänentoisto |
| näyttötaulut | ja monitorit, selkeitä, riittävä kirjainkoko |
| opasteet | katsomon ja kentän opasteet |
| kentän varusteet; maalit, telineet, verkot, liput | kulkuväyliä ulkopuolella |
| jalkapallonurmi | |
| ks. 2.0 Viheralueet | |
| 2.2 Levähdyspenkki ja valaistu puistometsäpolku | |
| 2.3 Opastustaulu ja luontopolku virkistysalueella | |
| 3.1 Rakennuksen sisäänkäyntialue | |
| 3.2 Julkisen liikenteen laiturialue | |
| 4.2 Asiakaspalvelutiski | |

RT-kortisto, Rakennustietosäätiö, Rakennustieto Oy

Yhteenveto

- Inspiraation lähteenä vuoden 1953 kilpailun alkuperäinen massoitteilu ja sen tyytyttävään 4,8 metrin korkeuteen, länsijulkisivun lasisena mittasuhteet.
- Tilien, puttimöytujen kuparikahosten ja reitittyjen kuparisten aurinkosuojien materiaali- ja värikoima luo modernit ja samalla toisiaan täydentävät julkisivut.
- Loiva luiska mahdollistaa esteettömän pääsyn pyörätuolilla pääsisäänkäynnille ja näyttämön ovelle.
- Ravintola avautuu ulkoterrassille etelään mahdollistaen asiakaspäivät ulkona.

Ratkaisu perustuu olemassa olevien laadukkaiden tilojen huolelliseen ja kestävästi uusiokäyttöön ja alkuperäisen 1950-luvun sommitelman rohkeaan uudistamiseen:

1. Hyödynnetään mahdollisimman paljon näiden kahden rakennuksen tarjoamia laadukkaita tiloja.
2. Suunnitellaan studiosali niin, että se toimii jännittävässä ja joustavana 326-paikkaisena katsomona sillä aikaa kun uutta pääteatteria rakennetaan ja pienennetään se lopulta monipuoliseksi 150-paikkaiseksi studiosaliksi.
3. Pääteatterin uudelleenrakentaminen nykyiselle paikalleen alkuperäistä suunniteltua sommitelmaa kunnioittaen: Lämpö huomioi paremmin kaupungin sijainti Oikokadun tärkeällä akselilla.
4. Molempien näyttämöiden ja keskeisten tukitilojen sijoittaminen helposti saavutettavaksi samalle esteettömälle lattiatasolle.
5. Vahdetaan olemassa oleva eteläjulkisivu kaupungin kutsuvaksi ja avaraksi kulttuuriolohuoneeksi.





Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Julkisten tilojen opasteet, Kouvola teatteri







Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



← WC NAISET
→ WC MIEHET
→ WC &
→ PEILISALI
→ PUKUHUONEET
VAHTIMESTARI
020 615 8366

← WC NAISET
→ WC MIEHET
→ WC &
→ PEILISALI
→ PUKUHUONEET
VAHTIMESTARI
020 615 8366

Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Kouvolan sivistys- ja urheilutalo sekä teatteri, arkkitehti Eero A. Kajava, 1953, 1956 ja 1959



Voikkaan pallokentän huoltorakennus



Kuusankosken jäähalli, 1998



Kuusankosken urheilutalo





Kuusankosken uimahalli, 1970



Kuusankoskitalo, Arkkitehtitoimisto Brunow & Maunula 1985



Kuusankosken kirjasto, Arkkitehtitoimisto Brunow & Maunula 2003



Kuusankosken kirjasto, Arkkitehtitoimisto Brunow & Maunula 2003



Kouvolaalo, arkkitehti Erkki Valovirta 1982 ja 1987



Kouvolatalo, arkkitehti Erkki Valovirta 1982 ja 1987



Kouvolatalo, arkkitehti Erkki Valovirta 1982 ja 1987



Kouvola, arkkitehti Erkki Valovirta 1982 ja 1987



KATAJARJUN TERVEYSASEMA

PALVELEMME
SINUA

Kymsote

KATAJARJUN
TERVEYSASEMA

KATAJARJUN TERVEYSASEMA
Puh: 020 615 1004
Vierä- ja lääkintöosasto
Terveystieteiden tutkimuskeskus
Sivellinmäen alueella, Rovaniemi
Henkilöasiain yksikkö
112
Lääkintö- ja sairaanhoitaja
Katajarvi

Katajarvi Health Center, Katajarvi group home



Pohjois-Kymen sairaala, arkkitehti Ragnar Wessman 1954



Pohjois-Kymen sairaala, arkkitehti Ragnar Wessman 1954



Pohjois-Kymen sairaala, arkkitehti Ragnar Wessman 1954



Suojaopasteet puuttuvat, katutyö Puhjontie



Suojaopasteet puuttuvat, kevyen liikenteen väylän valaistus on puutteellinen katutyö Kuusaantie



Suojaopasteet puuttuvat, rakennustyö Lasipalatsi



Suojaopasteet puuttuvat, rakennustyö Kouvolatalo



Suojaopasteet puuttuvat, rakennustyö Kouvolatalo







Kymintehtaan keskusvarasto 1889, laajennus 1960 arkkitehti Arne Helander



Kirjakauppa talo 1912, talousrakennus 2019



Kuusankosken seurakuntakeskus, arkkitehti Jalmary Lankinen, 1952



Ruotsulantien ja Pajaraitin risteysalue



Näkymä Urheilijankujalta



Halkotorin torialueen kunnossapito on välillä laiminlyöty



Kuusankosken keskuskansakoulu, arkkitehti Georg Jägerroos 1941



Kuusankosken keskuskansakoulu, arkkitehti Georg Jägerroos 1941



Kuusankosken ammattioppilaitos, Arkkitehtitoimisto Karjalainen ja Salo 1973



Elimäen koulu, 1990



Voikkaan yhtenäiskoulu / Hirvelän koulu, arkkitehti Aarne Ervi 1961, laajennus 1991-1992



Voikkaan yhtenäiskoulu / Hirvelän koulu, arkkitehti Aarne Ervi 1961, laajennus 1991-1992



Voikkaan yhteiskoulu / Hirvelän koulu, laajennus Arkkitehtitoimisto Junkkari & Toppila 1992

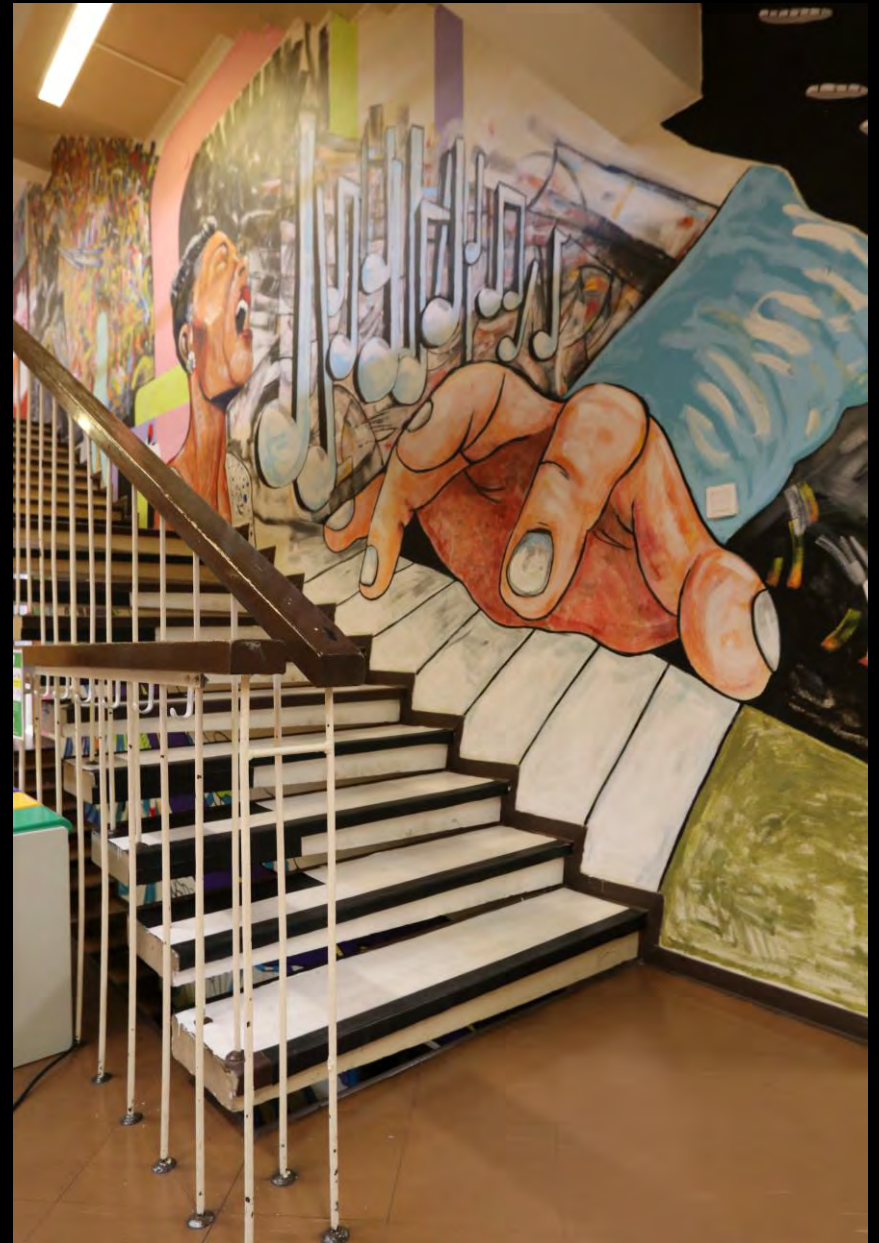


Voikkaan yhteiskoulu / Hirvelän koulu, laajennus Arkkitehtitoimisto Junkkari & Toppila 1992



Kouvolan urheilupuiston yläaste





Kouvolan urheilupuiston yläaste



Kuusankosken kunnantalo, arkkitehti Georg Jägerroos 1932



*Sama tila näyttää erilaiselta riippuen siitä, missä
kokija on: ylhäällä, alhaalla vai sivussa, valossa vai
valoa vasten*



MO
SIAT
UNGININSINÖÖRI
NENJOHTAJA
INTO- JA TALOUS
AIKKO

KIINTEISTÖPALVELUJOHTAJA →
RAKENNUSPALVELUPÄÄLLIKÖ →
PUHTAUSPALVELUPÄÄLLIKÖ →
RUOKAPALVELUPÄÄLLIKÖ →
PORTAIKKO →



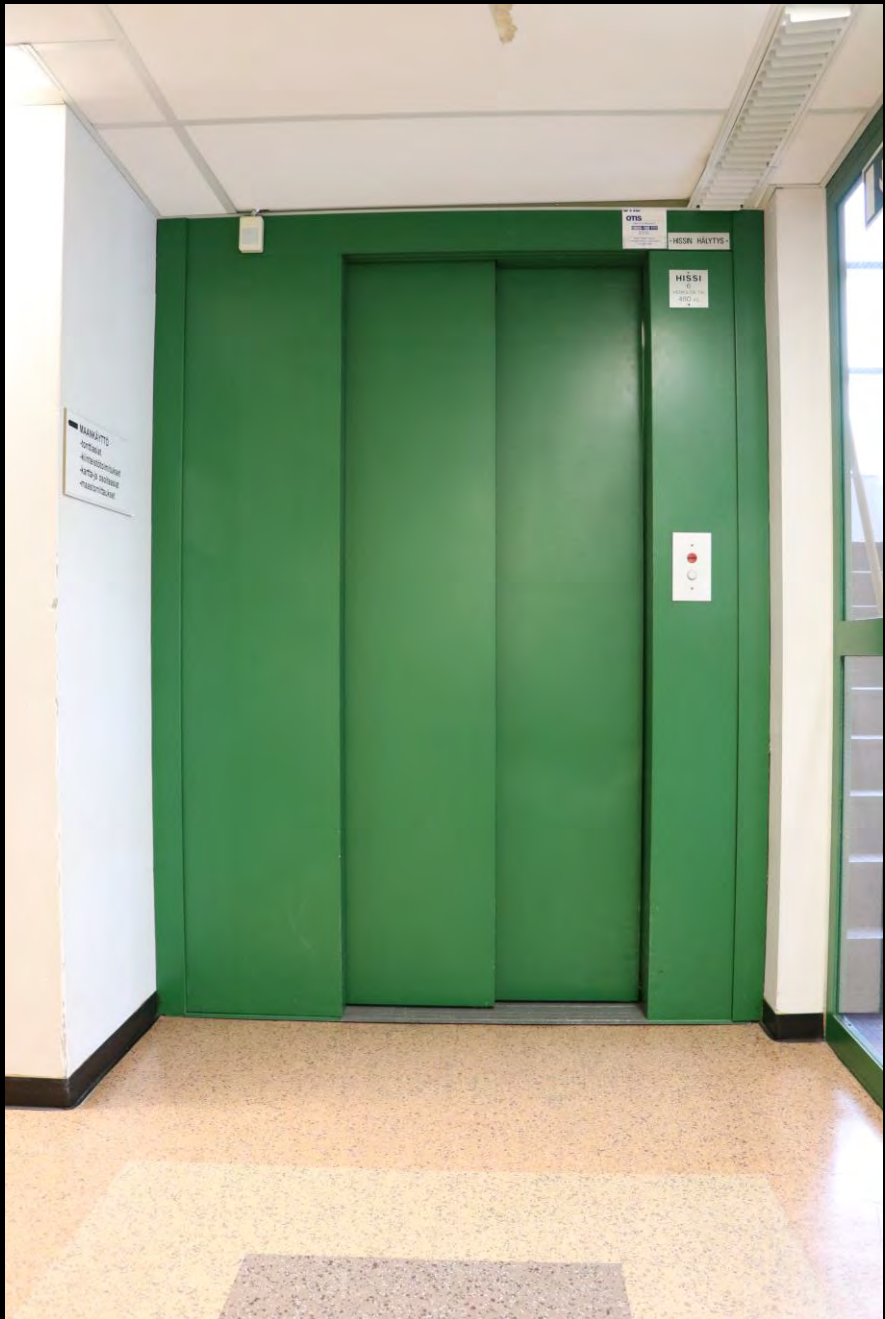
Kuusankosken kunnantalo, arkkitehti Georg Jägerroos 1932



Kuusankosken kunnantalo, arkkitehti Georg Jägerroos 1932



Kuusankosken kunnantalo, arkkitehti Georg Jägerroos 1932, laajennus Arkkitehtitoimisto Heino & Toppila 1976





Kuusankosken kunnantalo, arkkitehti Georg Jägerroos 1932, laajennus Arkkitehtitoimisto Heino & Toppila 1976



Kuusankosken kunnantalo, arkkitehti Georg Jägerroos 1932



Kouvolan kaupungintalo, arkkitehdit Bertel Saarnio ja Juha Leiviskä, 1968



Kouvolan kaupungintalo, arkkitehdit Bertel Saarnio ja Juha Leiviskä, 1968





Kouvolan kaupungintalo, arkkitehdit Bertel Saarnio ja Juha Leiviskä, 1968



Kouvola kaupungintalo, arkkitehdit Bertel Saarnio ja Juha Leiviskä, 1968

2.2 LEVÄHDYSPENKKI JA VALAISTU PUISTOMETSÄPOLKU



KALUSTEET JA VARUSTEET

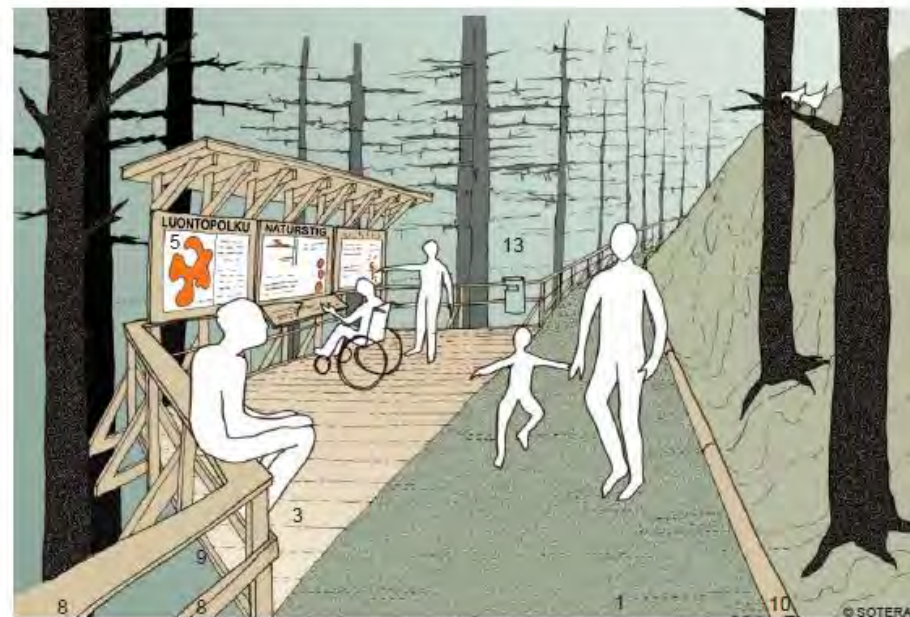
- 11 penkki tukeva lepopenkki sijaitsee kulkuväylän ulkopuolella (myös torilla aukiolla ja leikki-paikalla), sopiva yleiskorkeus jäykkäniveli-sille 500 mm, lapsille 300 mm; eri istuin-korkeuksia eri käyttäjäryhmillä (400 - 500 - 550 mm), käsinjat ja keskikäsinjat, ilman käsinjatoja pyörätuolinkäyttäjille, istuin erot-tuu väri- ja tummuuseron avulla taustasta korkeus 750 - 800 mm, pyörätuolipaikan leveys min. 900 mm, alla vapaa polvi- ja jalkatila, syvyys min. 800 mm, korkeus min. 870 mm, ympärillä pyörätuolin pyö-rähdystilaa, pöydän pinta erottuu väri- ja tummuuseron avulla taustastaan ja istui-mista
- 12 roska-astia kannelliset roska-astiat lasten ja pyörätuolinkäyttäjän ulottuvissa, enintään 1200 mm korkeudella, kulkuväylän ulkopuolella ja kalustealueen reunalla
- 13 valaisimet tolpat ja pollarit kulkuväylän ulkopuolella, sen yhdellä reunalla ohjaavat kulkua valaistus häikäisemätön, tasainen, muutos- ja huomiokohtia korostava opasteet näkyvät ja tunnusteltavat opasteet kulkuväylän ulkopuolella, valaistaan hyvin
- ks. 2.3 Opastustaulu ja luontopolku virkistysalueella
2.4 Puupintainen polku, luontopolun opaste ja levähdyspaikka
3.0 Julkiset rakennukset

KASVILLISUUS

- 14 kadun puut, rajaavat istutukset ja pensaat kulkuväylän ja näkemäalueen ulkopuolella tai ohjaus- ja varoitustasareilla sekä ohjaavalla rakenteella merkittynä kulkuta-sossa, vältetään allergisoivia sekä piikkisiä ja myrkyllisiä kasveja kosketusaltisuudella luonnonvarainen kasvillisuus pidetään poissa kulkuväylästä ja näkemäalueelta
- 15 luonto

ks. 2.0 Viheralueet

2.3 OPASTUSTAULU JA LUONTOPOLKU VIRKISTYSALUEELLA

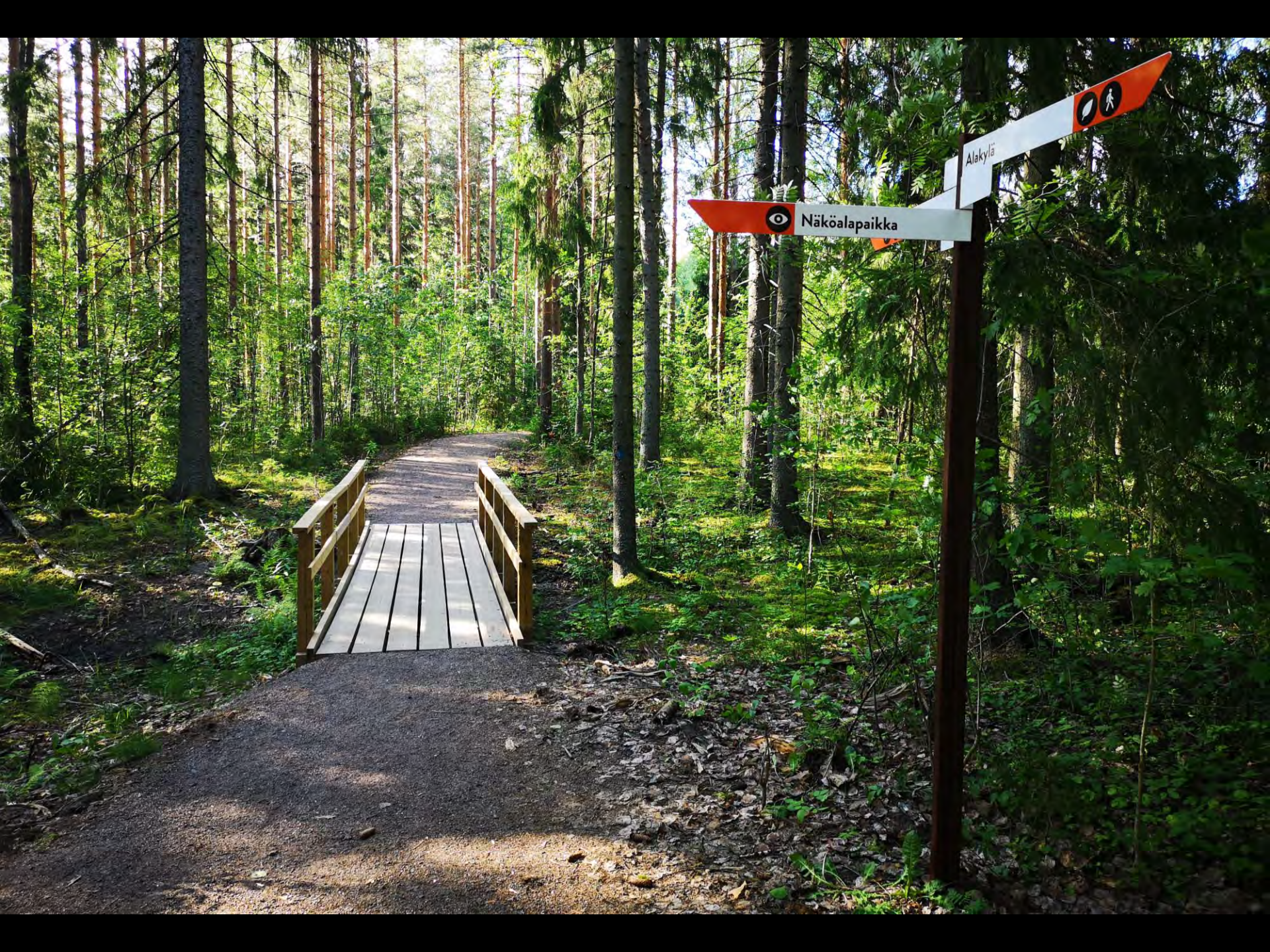


KULKUVÄYLÄT ALUEET JA RAKENTEET

- 1 luontopolku jalankulkijoille, hiittäjille leveys ja korkeus mitoitetaan käyttäjämäärän ja paikan luonteen mukaan, ohituspaikat tarvittaessa kaltevuus pinta kuten luiskassa tasainen, luistamaton esim. tiivistetty kivi-tuhka
- 2 puupolku puupintainen polku kosteikon, louchikon tai jyrkänteen ohi, leveys muun polun mukai-sesti (min. 1200 mm), ohituspaikat kuten luontopolulla (lev. min. 1800 mm), kääntö-paikat (Ø min. 2500 mm) ja kaltevuudet kuten luiskassa
- 3 opastusalue kulkuväylän ulkopuolella, tilaa pyörätuolin kääntymiselle, näkyvä ja tuntuva väri- ja materiaaliero, esim. puupinnoite, materiaa-livaihdos ohjaa kulkua
- 4 lepopaikka levähdysalue kulkuväylän ulkopuolella, erotetaan esim. kulkupinnan näkyvällä ja tunnustellen havaittavalla raidalla, tilaa pyörätuolille ja lastenvaunuille
- 5 opastustaulu selkeä, tukeva rakenne, heijastamaton pinnoite, katettu, valaistulla reitillä häikäi-semätön valaistus
- alapiena 100 mm korkeudella, havaittavissa valkoisella kepillä
- koko riittävä, suhteessa havaintoetäisyyteen n. 2200 mm, alareuna n. 900 mm
- 6 opaste luontopolun kohdeopaste havaintopaikalla, tarvittaessa myös tunnusteltavat opasteet, opastuskohtien kolo- tai nystymerkintä kä-sijohteessa kertoo sijainnin ja esim. nau-halta kuunneltavan opastuksen kohdat opastusteksti lyhyet, helpolukuiset lauseet, joita kuva-symbolit ja värit täydentävät, esim. wc-opasteissa ukko, eukko ja pyörätuoli
- kirjasintyyppi esim. Helvetica Medium, pienet kirjaimet (gemenä) helpolukuisia
- lukukorkeus seisten 1400 - 1600 mm istuen / lapset 1150 - 1250 mm
- kirjasinkoko läheltä luettava kilpi 15 - 40 mm etäämmältä luettava kilpi 25 - 40 mm viitta tai katukilpi et. 1 - 3 m 70 - 100 mm ja yli 2 m:n korkeudella 100 mm
- väritys teksti ja kuvat näkyvät väri- ja tummuuseron avulla taustastaan, tumma (musta, tai tummansininen) - vaalea (tallettu valkoi-nen, keltainen) ja päinvastoin ympäristön mukaan
- valaistus katu-, tori- aukio-, piha- ja puistoalueilla kaikki opasteet valaistaan hyvin
- 7 tunnusteltava opaste sekä seisovan että pyörätuolin-käyttäjän ulottuvissa, alla polvitila 870 mm tunnusteltavat pistekirjoitusopasteet voidaan toteuttaa vastaavasti kallistaen ne ergonomisesti luettaviksi päinvastaiseen suuntaan

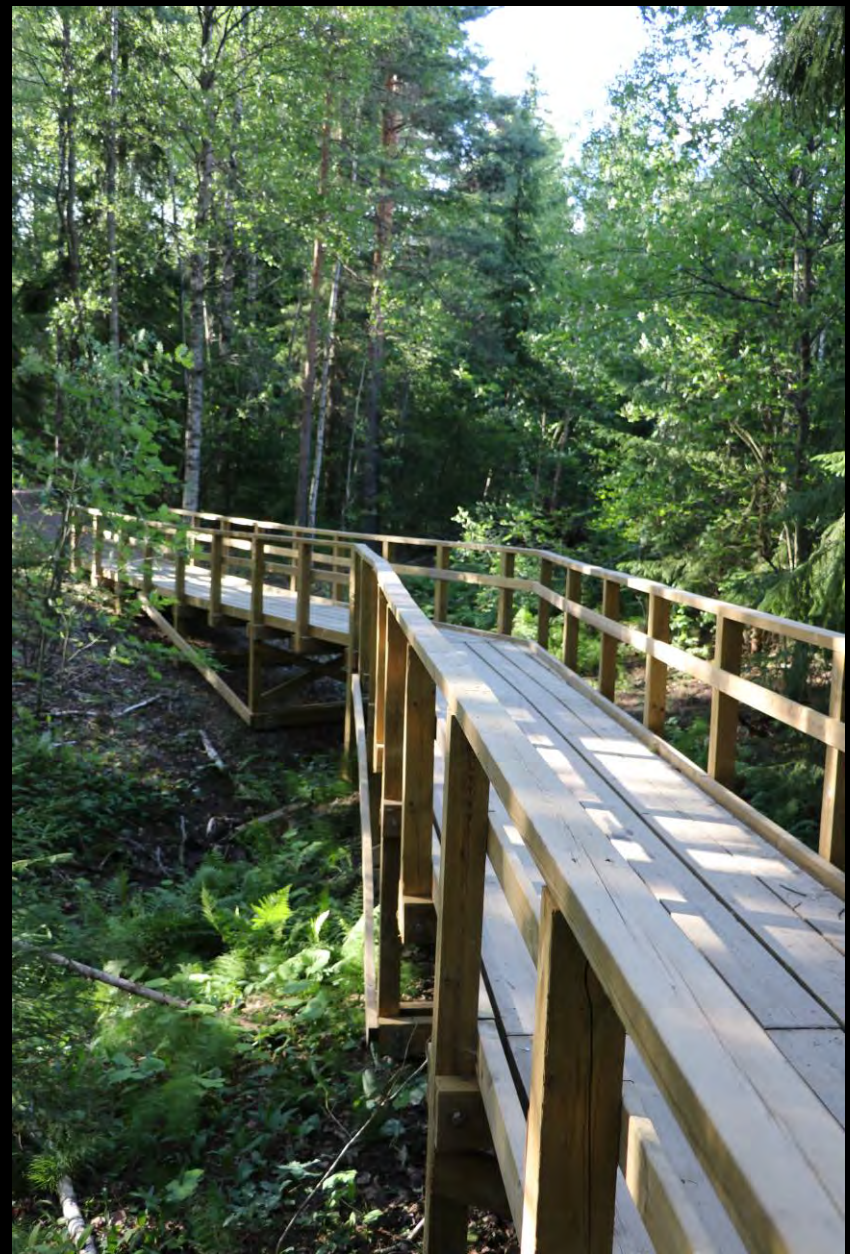






Näköalapaikka

Alakylä













Esteettömydessä on yksinkertaisesti kyse ihmisten moninaisuuden huomioonottamisesta rakennetun ympäristön suunnittelussa ja toteuttamisessa.